

RUIMTEBESLAG KABELS EN LEIDINGEN

© designed by: R.M. de Vor (wijziging FB 23-07-2023)

PRIMAIR TRACÉ													SOLO AANGELEGD	
	B	T/C-BS	E	D	R	RP	W-EW	G	SV	XB(X)	XO(X')	KV	VERKLARING	DEKKING EINDSITUATIE
B	n.v.t.	1,50*	1,50*	2,00*	2,00*	2,00*	2,00*	2,00*	2,00*	5,00*	2,00*	1,00*	BOMENRIJ	NVT
T/C-BS	1,50*	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,25	TELEC./CAI-BUSSIGNALERING	0,60
E	1,50*	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,25	ELEKTRA LS RESP. MS	0,65 1,00
D	2,00*	1,00	1,00	n.v.t.	1,50	1,50	2,00	1,00	1,00	3,00	2,00	1,50	DWA-RIOOL	VAR. MIN.1.55
R	2,00*	1,00	1,00	1,50	n.v.t.	1,50	1,00	1,00	1,00	3,00	2,00	1,50	RWA / VRWA-RIOOL	VAR.
RP	2,00*	1,00	1,00	1,50	1,50	1,00	2,00***	1,00	1,00	1,50	1,50	1,25	RIOOLPERS	1,00
W-EW	2,00*	1,00	1,00	2,00	1,00	2,00***	1,00	1,00	1,50	1,50	1,00	1,25	WATER-ECOWATER	1,00
G	2,00*	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,50	1,00	1,25	GAS LD/HD	1,00
SV	2,00*	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,50	1,00	**	1,50	1,00	1,25	STADSVERWARMING	1,00
XB(X)	5,00*	1,00	1,00	3,00	3,00	1,50	1,50	1,50	1,50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	PERCEELGRENS BEBOUWD	NVT
XO(X')	2,00*	1,00	1,00	2,00	2,00	1,50	1,00	1,00	1,00	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	PERCEELGRENS ONBEOUWD	NVT
KV	1,00*	1,25	1,25	1,50	1,50	1,25	1,25	1,25	1,25	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	KANT ASFALTVERHARDING	NVT
SECUNDAIR TRACÉ													SOLO AANGELEGD	
	B	T/C-BS	E	D	R	RP	W-EW	G	SV	XB	XO	KV	VERKLARING	DEKKING EINDSITUATIE
B	n.v.t.	1,50*	1,50*	2,00*	2,00*	2,00*	2,00*	2,00*	2,00*	5,00*	2,00*	1,00*	BOMENRIJ	NVT
T/C-BS	1,50*	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1,00	0,75	1,25	TELEC./CAI-BUSSIGNALERING	0,60
E	1,50*	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1,00	0,75	1,25	ELEKTRA LS RESP. MS	0,65 1,00
D	2,00*	0,75	0,75	n.v.t.	1,50	1,50	2,00	1,00	1,00	3,00	2,00	1,50	DWA-RIOOL	VAR. MIN.1.55
R	2,00*	0,75	0,75	1,50	n.v.t.	1,50	1,00	0,75	0,75	3,00	2,00	1,50	RWA / VRWA-RIOOL	VAR.
RP	2,00*	0,75	0,75	1,50	1,50	0,75	2,00*	0,75	0,75	1,50	1,50	1,25	RIOOLPERS	1,00
W-EW	2,00*	0,75	0,75	2,00	1,00	2,00*	0,75	0,75	1,50	1,50	1,00	1,25	WATER-ECOWATER	1,00
G	2,00*	0,75	0,75	1,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1,50	1,00	1,25	GAS LD/HD	1,00
SV	2,00*	0,75	0,75	1,00	0,75	0,75	1,50	0,75	0,75	1,50	1,00	1,25	STADSVERWARMING	1,00
XB	5,00*	1,00	1,00	3,00	3,00	1,50	1,50	1,50	1,50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	PERCEELGRENS BEBOUWD	NVT
XO	2,00*	0,75	0,75	2,00	2,00	1,50	1,00	1,00	1,00	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	PERCEELGRENS ONBEOUWD	NVT
KV	1,00*	1,25	1,25	1,50	1,50	1,25	1,25	1,25	1,25	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	KANT ASFALTVERHARDING	NVT

maten in m.

- * AFSTAND BOOM-K&L BIJ 1e CATAGORIE MIN. 2,50M, 2eCATAGORIE MIN. 2,00M, 3e CATAGORIE MIN.1,50M
- * AFSTAND BOOM-VERHARDING; BIJ VOORKEUR 1,50 (MIN 1,00M)
- * AFSTAND: BOOM-LICHTMAST IS AFHANKELIJK VAN DE GROOIVORM 5-8M.
- AFSTAND LICHTMAST-VERHARDING AFHANKELIJK SITUATIE EN TYPE WEG
- DWA-ERFGRENS MAX. 25 M.
- ** STADSVERWARMING TOT Ø 300 ; L2= 1,00 (MIN.) VANAF Ø 300 ; L2= 1,25 (MIN.)
- STADSVERWARMING ALTIJD 2 LEIDINGEN ! (AANVOER & RETOUR)
- STADSVERWARMING REKENING HOUDEN MET RUIMTEBESLAG EXPANSIELUSSEN!!
- WARM TAPWATER ALLEEN IN SECUNDAIR TRACÉ (TUSSEN DE 2 SV-LEIDINGEN)
- WATERLEIDING AAN RWA ZIJDE (INDIEN MOGELIJK)
- WATERLEIDING ZODANIG SITUEREN DAT HYDRANTEN ALTIJD MAKKELIJK BEREIKBAAR ZIJN
- WATERLEIDING OP MIN. 1.50 VANAF STADSVERWARMING
- GASLEIDING AAN DWA ZIJDE (INDIEN MOGELIJK)
- KPN ONDER TROTTOIR (INDIEN MOGELIJK)
- GEEN K&L ONDER TROTTOIRBANDEN (MUV. LICHTE BAND LANGS ONVERHARD OPPERVLAK)
- GEEN K&L IN LENGTERICHTING ONDER ASFALT (M.U.V. RWA & DWA)
- PASSAGE ONDER ASFALT; MANTELBUIZEN (M.U.V. STADSVERWARMING)
- K&L MIN. 1,25 UIT KANT ASFALT
- K&L MIN. 0,75 UIT KANT OPEN VERHARDING (IVM. KOLK EN OPENBARE VERLICHTING)
- OPENBARE VERLICHTING 0,50 (HART LP) UIT VOORKANT BAND
- ELEKTRA KABELS BIJ VOORKEUR AAN ZIJDE VAN OPENBARE VERLICHTING
- KABELS CLUSTEREN EN LEIDINGEN CLUSTEREN IVM. VERSCHIL IN AANLEGDIEPTE
- *** RIOOLPERS IN PRINCIPE NIET NAAST WATER

